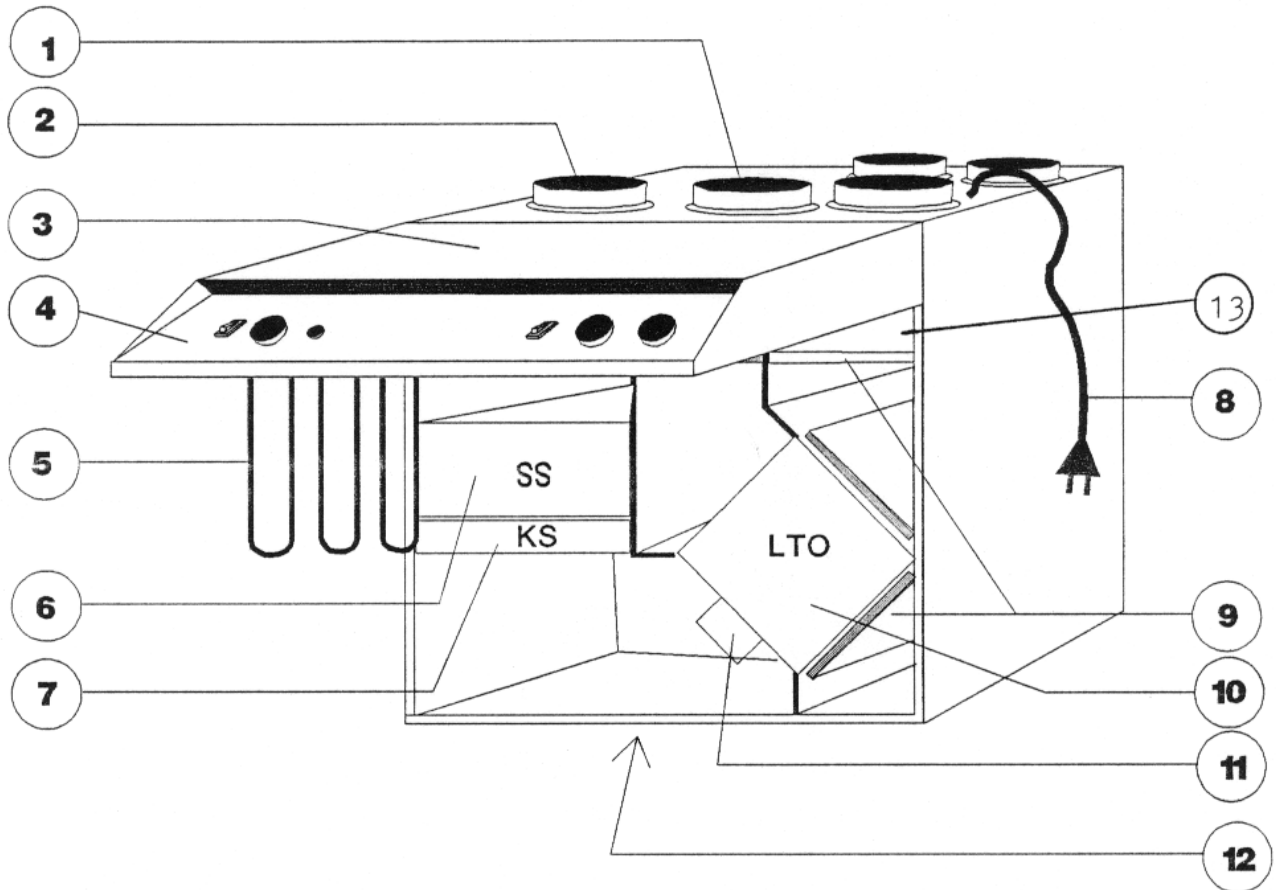


**ILMASTOINTIKOJEET
450-PI
450-LO
KÄYTTÖ/HUOLTO
OHJEET**

OIKEUDET MUUTOKSIIN PIDÄTETÄÄN

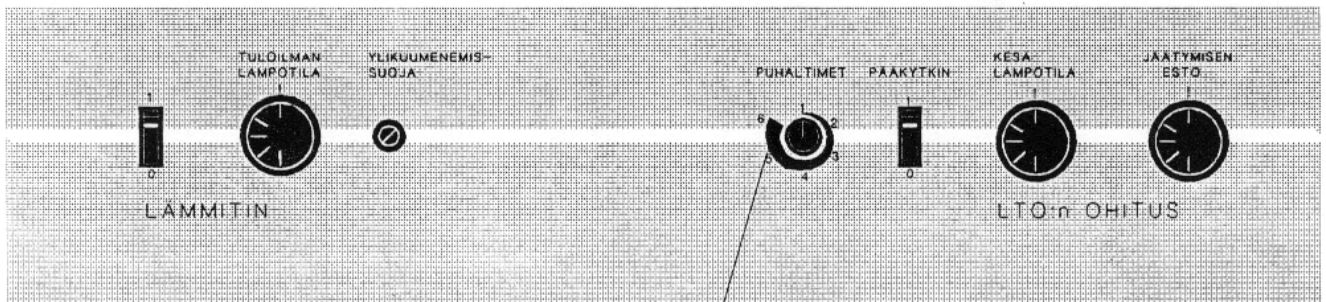
KOJEEN OSAT



- 1 POISTOILMAPUHALLIN
- 2 TULOILMAPUHALLIN
- 3 OVI/SÄHKÖTILA
- 4 OHJAUSPANEELI
- 5 SÄHKÖLÄMMITIN TAI VESILÄMMITIN
- 6 SÄHKÖSUODATIN

- 7 KEMIALLINEN SUODATIN
- 8 PISTOTULPALLA VARUSTETTU LIITOSJOHTO
- 9 KUITUSUODATTIMET
- 10 LÄMMÖNTALTEENOTTOKENNO
- 11 LTO:N OHITUSPELLISTÖ PELTIMOOTTOREINEEN
- 12 KONDENSSESSIVESIYHDE ON TAKAREUNASSA VASEMMALLA
- 13 SÄHKÖRASIA (SYÖTTÖ) LO,PO

KOJEEN OHJAUSPANEELI



PUHALTIMIEN SÄÄTÖPOTENTIOMETRIÄ EI OLE LIESITUULETTIMELTA OHJATTAVASSA KOJEESSA (TYP. 450-LO)

KÄYNNISTÄMINEN

1. TARKISTA SILMÄMÄÄRÄISESTI, ETTEI KOJEESEEN OLE TULLUT KULJETUSVAURIOITA.
2. SULJE OVI TIIVIISTI. (KOJE EI KÄYNNISTY, JOS OVEN RAJAKYTKIN EI OLE TOIMINNASSA.)
3. TARKISTA JÄLKILÄMMITTIMEN TERMOSTAATIN ASETUS.
4. TARKISTA KESÄASENTOTERMOSTAATIN ASETUS. TEHDASASETUS N. +18 °C
5. TARKISTA JÄÄTYMISENESTOTERMOSTAATIN ASETUS. TEHDASASETUS N. +3 °C
6. TYÖNNÄ KOJEEN PISTOTULPPA PISTORASIAAN.
7. KYTKE PÄÄKYTKIMESTÄ KOJE KÄYNTIIN.
8. KYTKE JÄLKILÄMMITIN TOIMINTAAN.
9. VALITSE KOJEEN NOPEUDENVALINTAKYTKIMELLÄ HALUTTU PUHALLUSTEHO 1...5. LIESITUULETINOHJAUKSESSA KTS. LT-OHJAUS.

KÄYTTÖ

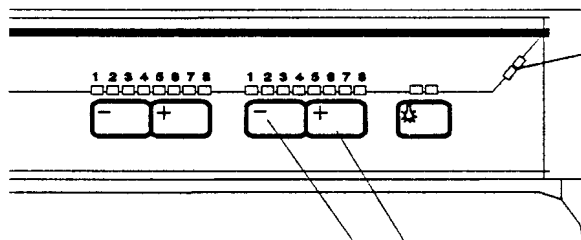
PUHALTIMIEN TEHON SÄÄTÖ

- A. 450-PI TYYPPISELLÄ KOJEELLA SÄÄTÖTOIMENPITEET SUORITETAAN KOJEEN OHJAUSPANEELISSA OLEVALLA NOPEUDENVALINTAKYTKIMELLÄ.
- B. 450-LO TYYPPISELLÄ KOJEELLA SÄÄTÖ HOIDETAAN LIESITUULETTIMEN LT2 OHJAUSPANEELISTA.

MUUT KOJEEN OHJAUKSET OVAT MOLEMMISSA KOJETYYPEISSÄ AINA I-KOJEEN OHJAUSPANEELISSA.

I-KOJEEN OHJAUS LIESITUULETTIMELTA

KUN LIESITUULETTIMEN LASI ON SISÄLLÄ (TAKA-ASENNOSSA)
ELI TUULETTIMEN PUHALLIN ON PYSÄHDYKSISSÄ, VOIDAAN
I-KOJEEN PUHALTIMIEN NOPEUTTA SÄÄTÄÄ SEURAAVASTI:



SÄHKÖSUODATTIMEN MERKKIVALO

- LEDI PALAA, KUN SUODATIN ON TOIMINNASSA.
- LEDI VILKKUU; PUHDISTA SUODATIN.
- LEDI EI PALA; SÄHKÖSUODATTIMESSA TOIMINTAHÄIRIÖ.

(+)-PAINIKKEELLA PUHALTIMIEN TEHO KASVAA

(-)-PAINIKKEELLA PUHALTIMIEN TEHO LASKEE

KUN LIESITUULETTIMEN LASI VEDETÄÄN ULOS KYTKEYTYY ILMASTOINTIKOJE
PAINEENTASAUSKÄYNNILLE = I-KOJEEN TUULOILMAPUHALLIN KYTKEYTYY TÄYSILLE
KIERROKSILLE JA POISTOILMAPUHALLIN PYÖRII MINIMIKIERROKSILLA N. 20 %
MAKSIMISTA.

SÄÄDÄ ILMASTOINTI TARPEEN MUKAAN

PUHALTIMIEN NOPEUDET	KÄYTTÖ
450-PI	
1,2	TALON OLLESSA TYHJILLÄÄN
2,3	NORMAALI YÖASENTO
3,4	NORMAALI PÄIVÄASENTO
5	TEHOASENTO
0 PÄÄKATKAISIJA 0-ASENNOSSA	KOJE ON PYSÄHDYKSISSÄ KOJETTA PUHDISTETTAESSA

450-LO

UUDEN RAKENNUKSEN ENSIMMÄISEN KÄYTTÖVUODEN AIKANA SEKÄ KESÄISIN ON
PUHALTIMIA HYVÄ PITÄÄ OHJENOPEUKSIA SUUREMMALLA.

JÄRJESTELMÄÄ ON PIDETTÄVÄ TOIMINNASSA JATKUVASTI, TÄLLÖIN JATKUVA
ILMAVIRTA EHKÄISEE MAHDOLLISTEN EPÄPUHTAUKSIEN JA KOSTEUDEN AIHEUT-
TAMIEN PESÄKKEIDEN SYNTYMISEN KANAVISTOON. EM. LISÄKSI KESÄAIKANA
ILMAN RIITTÄVÄ VAIHTUMINEN SAAVUTETAAN VAIN KONEELLISESTI.

HUOM. SÄHKÖKATKOKSEN JÄLKEEN KOJE KÄYNNISTYY LIESITUULETINOHJAIK-
SESSA NOPEUTEEN 3.

PUHDISTUS JA HUOLTO

HUOMI ENNEN KOJEEN OVEN AVAAMISTA HUOLEHDI, ETTÄ JÄLKILÄMMITIN ON JÄÄHTYNYT SEURAAVASTI:

1. KYTKE LÄMMITIN POIS PÄÄLTÄ
2. ODOTA NOIN 5 min
3. PYSÄYTÄ I-KOJE PÄÄKYTKIMESTÄ KOJEEN SÄHKÖILOISSA OPEROITAESSA ON PISTOTULPPA IRROITETTAVA.
4. AVAA OVI KOKONAAN AUKI KANNATTIMEN VARAAN

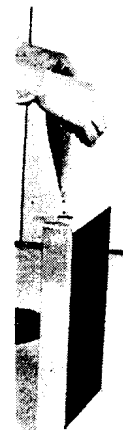
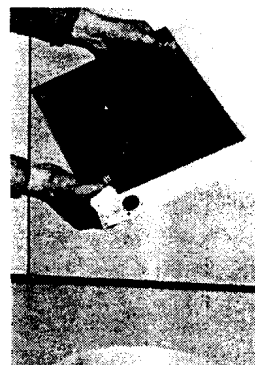
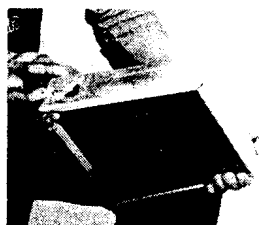
MEKAANISET KUITUSUODATTIMET ON VAIHDETTAVA UUSIIN NIIDEN LIKAANNUTTUA VÄHINTÄÄN 2-3 KUUKAUDEN VÄLEIN. SUODATTIMIA SAAT KOJEEN EDUSTAJALTA.



MEKAANISEN SUODATTIMEN VAIHTO

SÄHKÖSUODATTIMEN PESU VOI TAPAHTUA PESUAINELIUKSELLA SUIHKUTTAMALLA. TEHOKAS HUUHTELU VEDELLÄ. VARSINKIN SÄHKÖSUODATTIMEN PITÄÄ ANTAA KUIVUA PERUSTEELLI-SESTI ENNEN SEN LAITAMISTA I-KOJEeseen.

KEMIALLISEN SUODATTIMEN RAKEET TULEE VAIHTAA VÄH. 3 VUODEN VÄLEIN. HUOMI ÄLÄ PESE KEMIALLISTA SUODATTIMIA



KEMIALLISEN SUODATTIMEN RAKEITA SAAT KOJEEN EDUSTAJALTA

KOJEEN PUHDISTUS:

KOJEeseen TULLUT LIKA VOIDAAN POISTAA IMUROIMALLA TAI KOSTEALLA PYYHKEELLÄ PYYHKIMÄLLÄ.

ULKOSÄLEEN PUHDISTUS:

(ULKOILMAN OTTO AUKKO TALON ULKOSEINÄLLÄ) PUHDISTUS TEHTÄVÄ 2 KERTAA VUODESSA TAI TARVITTAESSA.